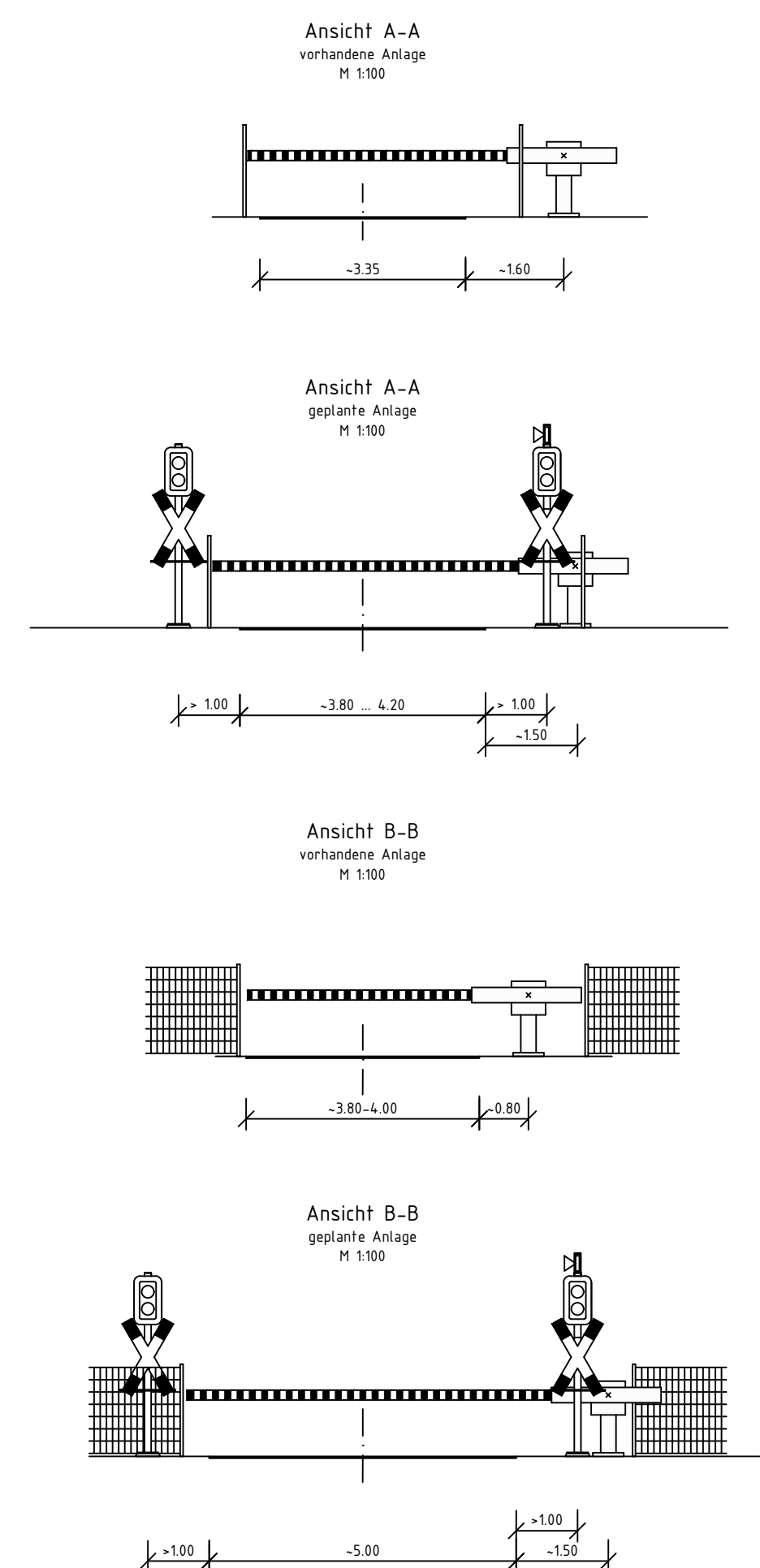




Strecke 1810
Walkenried

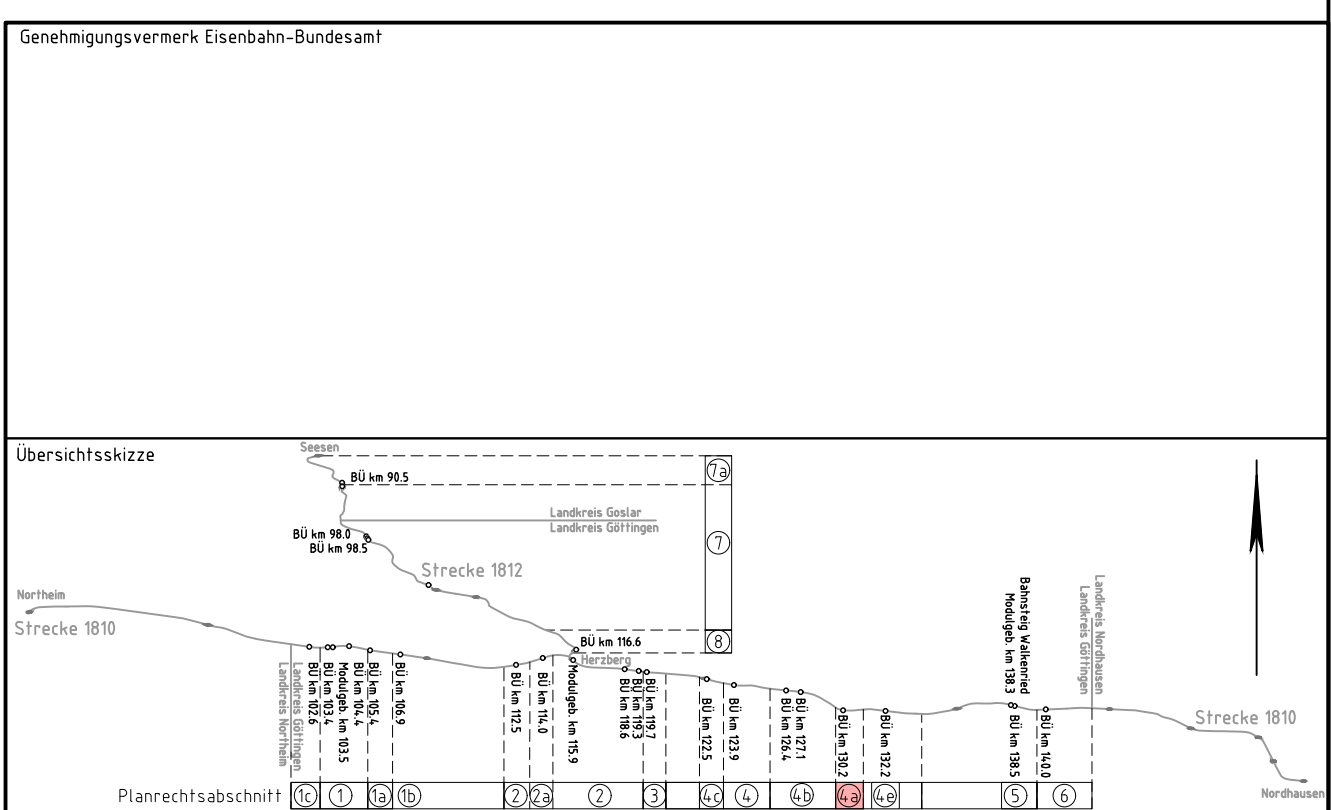
BÜ-Mitte km: 130,277
Klassifizierung der Straße / Straßenname: Wirtschaftsweg / -
Lage der Straße: außerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit der Straße: ≤ 30 km/h *)
Minimale Räumgeschwindigkeit
vSt: 5 km/h
vF: -
Fußgängerverkehr in größerem
Umfang gem Ril 815 zu berücksichtigen: nein



Legende

- | | |
|---|---------------------------------------|
| Bestand (Vermessung/IVL) | Bahnübergangsbauwerk |
| Neubau / Änderung | Schutzplanke |
| Neubau (Inrichtliche Darstellung) | Schutzgelenk-/Absperrgelenk |
| Rückbau | Zaun |
| Flurstücks-/Flurgrenze | Poller |
| äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Flurstücke | Bodenindikatoren gemäß DIN 32984 |
| Planfeststellungsgrenze | Rippenstruktur/Noppenstruktur |
| | Kabelschacht |
| | Kabelkanal/Querung/Flexrohr |
| | Betonerschallhaus mit Türanschlag |
| | Andreaskreuz |
| | Lichtzeichen (gelb/rot) |
| | Personenschutzbügel |
| | Fußgängerakustik |
| | Verkehrszeichen |
| | Schranke mit elektr. Antrieb (Straße) |
| | Schranke mit elektr. Antrieb (Gehweg) |
| | GFR-Anlage - Detektor/ Ortungshilfe |
| | GFR-Anlage - 3D Laser Radar |
| | Absperrgelenk/Umlaufsperre |
| | Schutzplanke |
| | Fahrzeugsensor |
| | Relais |
| | Schrankenbaum |
| | Achszählrichtung |
| | Schalttschrank |
| | Sprechstelle |
| | Drehkreuz |
| | Ober-/Unterflurhydrant |
| | Wasser-/Gasschieber |
| | Einstiegsschacht |
| | Straßenablauf |
| | RA 13 |
| | Leitpfosten |
| | Gas |
| | Fernwärme |
| | Trinkwasser |
| | Regenwasser |
| | Tiefenentwässerung (DB) |
| | Schmutzwasser |
| | Mischwasser |
| | Öl-Leitung |
| | stillegelegte Leitung |
- Bestand**
- Stahlrohrmast
 - Stahlrohrmast mit Ausleger
 - Stahlbetonmast
 - Holzmast
 - Leuchtmast
 - Andreaskreuz
 - Lichtzeichen: rot, gelb, grün
 - Lichtzeichen: rot, gelb
 - Blinklicht: rot
 - Akustische Warneinrichtung (AW)
 - Videoüberwachung
 - Schaltkontakt
 - Stahlgittermast
 - Ankerfundament
 - Kabelschacht
 - Kabelmerkstein
 - Kabeltopf
- Bestandsleitung**
- Elektro allgemein
 - Elektro 15kV
 - Elektro 30kV
 - Elektro 110kV
 - Elektro- und Fernmelde DB
 - Telekom
 - Kabel Deutschland
 - Vodafone
 - versafel
- Bestandsleitung**
- Gas
 - Fernwärme
 - Trinkwasser
 - Regenwasser
 - Tiefenentwässerung (DB)
 - Schmutzwasser
 - Mischwasser
 - Öl-Leitung
 - stillegelegte Leitung

Unterlage 7.1.1



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.05.2026
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB InfraGO AG, Infrastrukturprojekte Nord, Knoten Hannover, Lindenallee 3, 30173 Hannover	Planzeichen: SH_GP_VA_2_KP_1810_D0_2, Projekt-Nr.: G.016123626
Datum:	Unterschrift:
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Ost, EUREP-Campus 21/22, 10829 Berlin	Höhensystem: DHHN92
28.05.2026, Datum	Koordinatensystem: DB-REF
Nadine Munnecke, Unterschrift	Ursprungsplan: IVL 1810 DI
	Blattgröße: 594 mm x 970 mm
	Maßstab: 1:250

Vorhaben:	ESTW Harz-Weser, Projektabschnitt Südharz, Planrechtsabschnitt 4a
Planart:	Bahnübergangsunterlagen
Planinhalt:	Kreuzungsplan, Bahnübergang km 130,2, Strecke 1810, Northheim-Nordhausen

Vermessung:
DB International GmbH
Köpenicker Straße 31
10179 Berlin
Stand: März-Juni 2014